



LA-LA-LA-LANDSMØTE

VESTERÅLEN

- SORTLAND
- ØKSNES
- ANDØYA
- HADSEL
- LØDINGEN
- IKKE LOFOTEN!!





Hvor er målgruppa mi?

MARTIN MEISTERLIN

SALGSSJEF
REGJONDIREKTØR
ANNONSESELGER
KOMMUNIKASJONS RÅDGIVER
KONSEPTUTVIKLER
GRAFISK DESIGNER
SOMESPECIALIST

ANDØYPOSTEN, VESTERAALENS AVIS,
VOL.NO

A man in a dark suit, white shirt, and red tie is smiling and looking to the right. His red tie is flying through the air. The background is a cloudy sky. The image is framed by a dark grey dotted border. A green thought bubble is on the left, and a blue speech bubble is on the right.

BUDSJETT!

FULLDISTRIBUSJON!

Markedsplan

FORRETNINGSIDÉ OG
STRATEGI

MARKEDSMULIGHETER

Markedsstrategi

Markedsmål



Velge
målgrupper

Posisjonering i
markedet

MARKEDSPROGRAM

MARKEDSAKTIVITETER

KONTROLL

volmarked

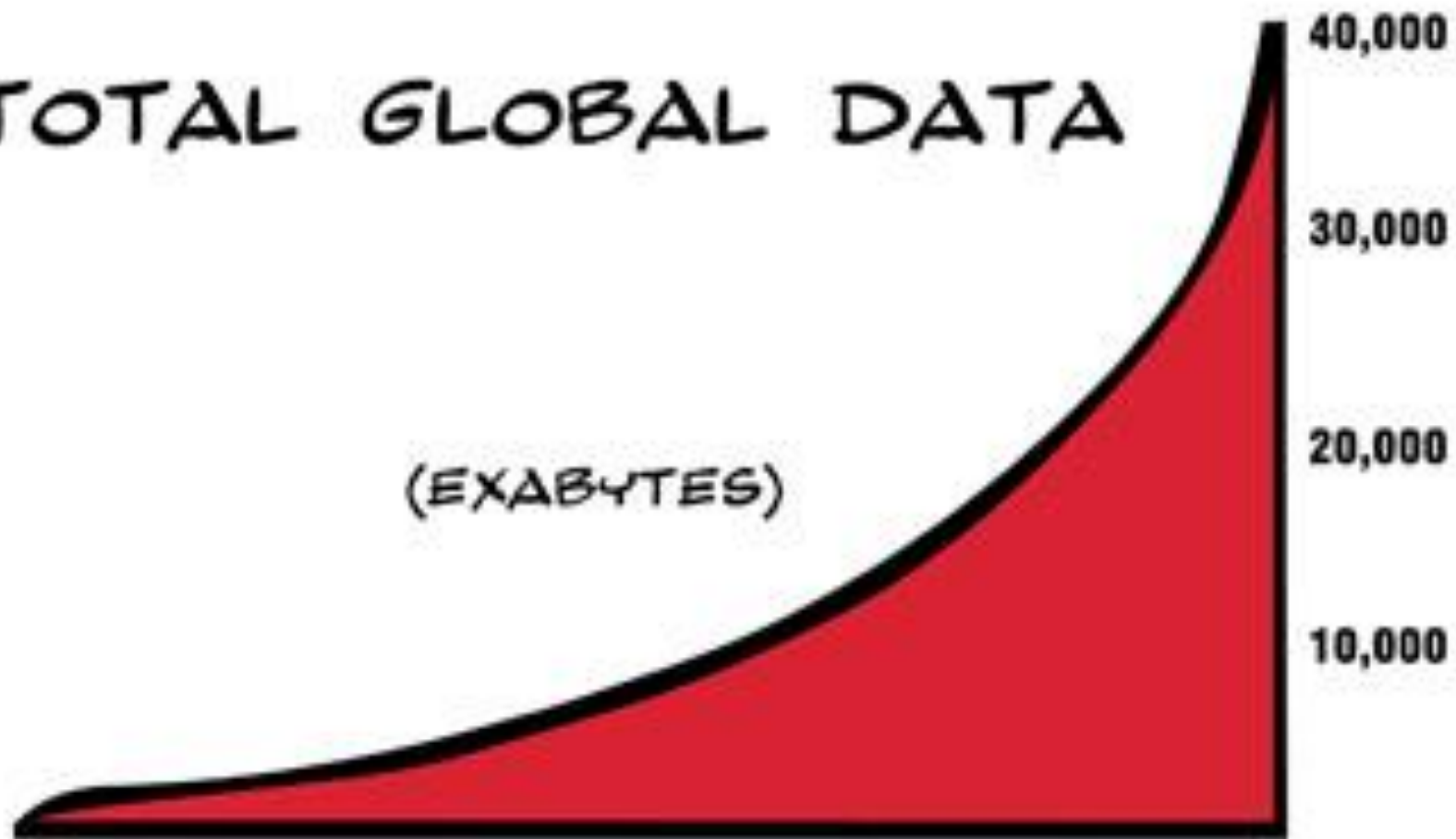
Business Plan for 2019



volmarked

TOTAL GLOBAL DATA

(EXABYTES)



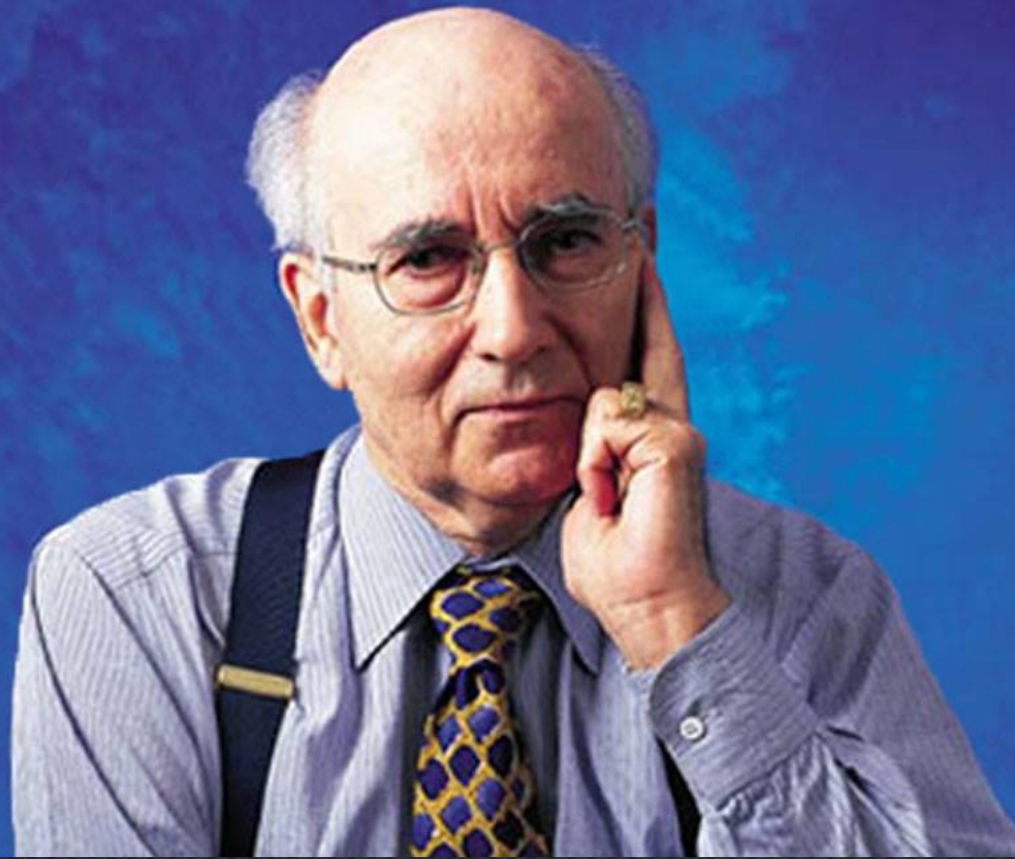
2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020

2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020

Welcome to
NOBODY CARES
population: 6 billion

chugh

© 2002



Philip Kotler

MARKEDSFØRING BLIR OFTE FORVEKSLET MED SALG. SALG ER BARE TOPPEN AV ISBERGET.

MARKETING IS THE SCIENCE AND ART OF EXPLORING, CREATING, AND DELIVERING VALUE TO SATISFY THE NEEDS OF A TARGET MARKET AT A PROFIT. MARKETING IDENTIFIES UNFULFILLED NEEDS AND DESIRES . IT DEFINES, MEASURES AND QUANTIFIES THE SIZE OF THE IDENTIFIED MARKET AND THE PROFIT POTENTIAL. IT PINPOINTS WHICH SEGMENTS THE COMPANY IS CAPABLE OF SERVING BEST AND IT DESIGNS AND PROMOTES THE APPROPRIATE PRODUCTS AND SERVICES

HVORDAN VURDERER EGNE DISTRIBUTJONSFLATER?



Det er stor spenning om hvem som har kjøpt boet etter Bomyr-konkursen
SIDE 6

Feiret FN-dagen med mat, sang og dans
SIDE 12-13

Vesteraalens Avis

TORSDAG 26. OKTOBER 2017 NR. 122 • ÅRGANG 125 • KR 25,-

Skolevei blir enda tryggere
Takket være penger fra fylkeskommunen skal det legges nytt fortau i Fjellveien på Melbu. Men ikke alle elevene er overbevist om at det trengs.
SIDE 10-11

Medisterdeig
300g SPAR 10,00

Grøt fra Fjordland
10 KRONERS

Huset Markin AS
Objektinsamling



vol.no Andøyposten Vesteraalens Avis Hei, Martin MENY

ANNONSE

Ledige lokaler på Stokmarknes

For mer informasjon

Bedrifts Huset Børøya

- Snakk om tap i

Eiendomsskatt-endringer kan få store konsekvenser for kommuneøkonomien:

- Myre havn ikke rigget for økt volum med den kaisituasjonen som er nå





VINN EN SPLITTER NY TOYOTA YARIS

Gullhelga

PÅ SORTLAND
11. - 13. MAI

OPPLEVELSER, INSPIRASJON OG GODE TILBUD

VINN!
en splitter ny
Toyota Yaris i
et helt år!*

**Nå er
Gullhelga
i gang**

**KLIKK
HER**



MGP - fest

The Great Golden Party

DNB volmarked

AUTO 3000

SORTLAND AS

Tlf. 76 11 31 30

KUNDEKVELD 4. APRIL





Har evaluert parkeringssystemet – her er funnene



For cirka seks måneder siden innførte Skibsgården ny parkeringsløsning som gjorde at man selv kunne velge hvor lenge man ville stå parkert. Utgangspunktet var en parkeringsløsning hvor man kunne stå fritt i tre timer, for så å risikere borttauing.

Nå har Skibsgården evaluert ordningen, og senterleder Bjørn Heireng er godt fornøyd.

– Utgangspunktet for å innføre dette systemet var at vi ønsket at alle kundene våre alltid skulle finne parkering. Det har fungert. Siden vi innførte parkeringssystemet har handelen økt. I tillegg innfører vi fri parkering mellom 19.00 og 07.00 mandag til lørdag og hele døgnet på søndager.

Parkeringen på Skibsgården har fungert bra etter innføringen av systemet. Snitttiden på parkeringer er rundt 50 minutt, mens kun 1,4% har parkert over tre timer.

Flere enn nødvendig får fakturagebyr
Naturligvis har det ikke vært fraksjonsfritt å

innføre et automatisk parkeringssystem. Systemet registrerer automatisk når bilene kjører inn og ut. Parkerer man under tre timer skjer ingenting. Parkerer man lengre belastes man automatisk via profilen hos Onepark, eller får faktura i posten med fakturagebyr.

– Er det én ting vi skulle ønsket var bedre, så var det at ingen fikk fakturagebyr. Dette unngår man enkelt med å registrere profil på onepark.no. Gjør man det, slipper man å registrere seg på nytt om man skulle ønske å bruke en av Oneparks andre parkeringsplasser, som for eksempel hos City Nord i Bodo.

Skibsgården parkering

Innfører fri parkering utenom senterets åpningstid. Etter evalueringen har Skibsgården også kommet frem til at det ikke er nødvendig å regulere parkeringen utenfor senterets ordinære åpningstider. – Vi ønsker jo et levende liv i sentrum, og ser ingen grunn til at folk ikke skal benytte seg av parkeringsplassen vår for å delta på kultur, spise ute eller ta del i andre aktiviteter, sier Heireng.

Likevel noen ting å være OBS på

Selv om det nå er gratis å parkere mellom 19.00 – 07.00 har systemet noen begrensninger som Heireng håper kundene vil lære seg. – Systemet er stilt inn på to parkeringssoner, én mellom 07.00 og 19.00 (grønn), og én mellom 19.00 og 07.00. (lilla)

I praksis vil dette si at om man for eksempel parkerer 06.30 og står til 09.00, vil man bli belastet for to timer (07 - 09). Parkerer du 18.30, står du gratis frem til 07.00 dagen etter. Søndager er gratis.

Spesielt er Heireng opptatt av at folk skjønner dette ved parkering fredag til lørdag. – Kunder som skal på arrangementer på fredagskveld og ønsker å la bilen stå til dagen etter, må være obs på at de betaler f.o.m. klokken 07 lørdags morgen. Dette gjelder også om man henter bilen for eksempel klokka 08. Da betaler man for én time, altså 30 kroner.

Det er begrensninger i systemet som gjør dette, og alternativet per dags dato ville vært å fortsatt med parkering døgnet rundt.

Illustrasjon: Parkerer du i lille tidssonen og står inn i grønn tidsson, må du betale for den tiden du står i grønn sonhengig av hvor lenge du har stått i lille. Kommer du fra grønn tidsson og beveger deg inn i lille tidsson, trenger du ikke tenke på hvor lenge du står.



KONTAKT

MARTIN MEISTERLIN

976 55 658

MARTIN@VOL.NO

ADD MEG GJERNE PÅ MESSENGER!